

УДК 351.811.12:342.9

О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

А. Л. Кепин

*курсант 3 курса факультета милиции
Могилевского института МВД (Беларусь),
34 взвод*

*Научный руководитель: Ю. В. Гончаров,
старший преподаватель
кафедры административной деятельности
Могилевского института МВД (Беларусь)*

Дорожно-транспортный травматизм — одна из актуальных проблем современности. Рост количества транспортных средств, перемещающихся по автомобильным дорогам, а также негативное отношение к соблюдению норм дорожного законодательства у некоторой части участников дорожного движения непременно ведут к увеличению вероятности совершения ДТП.

Управление транспортным средством в состоянии опьянения входит в список наиболее частых причин ДТП. По статистическим данным за 2020 год, около 10 % дорожных происшествий с человеческими жертвами, произошли по вине водителей, находящихся в состоянии опьянения.

Принятые ранее на государственном уровне упреждающие меры позволили несколько снизить показатели дорожной аварийности по причине физического состояния водителя транспортного средства, однако, как показывает практика, не в полной мере.

С 1 марта 2021 года вступает в действие Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях (далее — КоАП) в новой редакции. Значительные изменения в части ответственности коснулись управления транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передачи управления транспортным средством такому лицу либо отказа от прохождения проверки (освидетельствования). В статье 18.16 КоАП 2006 года деяния участников дорожного движения были разделены на 2 части. Административная ответственность за их совершение была предусмотрена в виде максимального штрафа до ста базовых величин с лишением права управления транспортными средствами сроком на три года [1].

В новом КоАП это статья 18.15. Несмотря на прежнее название, обновленная статья содержит 4 части. В соответствии с ней увеличилась ответственность для водителя транспортного средства, которая зависит от степени и со-

стояния опьянения. Штраф в данном случае будет составлять двести базовых величин, а срок лишения права заниматься определенной деятельностью увеличится до пяти лет. Отдельной частью предусмотрена административная ответственность для лица, передавшего управление транспортным средством водителю, находящемуся в состоянии опьянения [2].

Ужесточение мер административной ответственности за данные деяния должно стать положительной тенденцией для уменьшения риска совершения ДТП по вине водителей, находящихся в состоянии опьянения.

1. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : 21 апр. 2003 г., № 194-3 : принят Палатой представителей 17 дек. 2002 г. : одобр. Советом Респ. 2 апр. 2003 г. : с изм. и доп. Доступ из аналитической правовой системы «Бизнес-Инфо». [Вернуться к статье](#)

2. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : 6 янв. 2021 г., № 91-3 : принят Палатой представителей 18 дек. 2020 г. : одобр. Советом Респ. 18 дек. 2020 г. : с изм. и доп. Доступ из аналитической правовой системы «Бизнес-Инфо». [Вернуться к статье](#)